

Fra 2-ETAGERS CYKELSTATIVER til tredje etage

Mange cykler – begrænset areal: Her er løsningen!



www.orion-bausysteme.de





Cykelparkering på højt niveau!

I Tyskland hører vi til pionererne inden for 2-etagers cykelstativer. Dermed understreger vi vores kernekompetence, som betyder, at vi hører til de førende producenter af funktionelle cykelstativsystemer.

2-ETAGERS CYKELSTATIVER har været en del af vores varesortiment i mere end 20 år! I løbet af denne periode har vi leveret 2-ETAGERS CYKELSTATIVER til kunder i ind- og udland i et 6-cifret antal.

Vi producerer udelukkende i Tyskland i vores to afdelinger i 64584 Biebesheim og i 01844 Neustadt i Sachsen. Vores 2-ETAGERS CYKELSTATIVER med gasfjeder som løftehjælp er testet og certificeret af ADFC i henhold til TR 6102 og produceres efter DIN 79008 »stationære cykelparkeringssystemer.

Cykelmarkedet er under stadig forandring, hvilket indebærer, at innovationscyklusserne bliver kortere og kortere, og antallet af geometrier med specielle anvendelsesområder vokser. I dag er der ikke kun „cykler“, men City Bikes, Trekking Bikes, Mountainbikes, Lifestyle Bikes, Retro Bikes, Urban

Bikes og mange flere - og både til damer og herrer, unge og voksne i rammestørrelserne S, M, L, XL og i dækstørrelser på f.eks. 26 tommer, 27,5 tommer, 28 tommer, 29 tommer...

Og til alle disse cykler skal der findes en fællesnævner, som kan danne grundlaget for udviklingen af de mest ideelle cykelparkeringssystemer.

En temmelig vanskelig opgave!

I mere end 40 år har vi arbejdet med denne udfordring. Når vi udvikler nye produkter, kræves der altid adskillige målinger og praktiske tests, før vi kommer helt tæt på det ønskede mål.

Hidtil er det altid lykkedes for os. Og det gælder også for 2-ETAGERS CYKELSTATIVERNE.

Men det betyder ikke, at vi er færdige med udvikling af nye produkter: over 2-etagers cykelparkeringsanlægget kan der konstrueres en TREDJE ETAGE.

Vi har løsningen!



2-ETAGERS CYKELSTATIVER i 3 versioner:	side
5R+ TOP	4
Udbudstekst 5R+T OP	25
5R COMPACT	26
Udbudstekst 5R COMPACT	29
4R START	30
Udbudstekst 4R START	33
Systemsammenligning	34
DreiPlus-cykelstativ til tredje etage	38
Udbudstekst Drei Plus	39

Følgende gælder for de viste produkter i vores kataloger:

Vi tager forbehold for tekniske ændringer. Billederne svarer ikke altid til standardprogrammet. I tvivlstilfælde giver vi gerne yderligere oplysninger på forespørgsel. Bestillingsnumre og priser refererer til standardprogrammet. Vi forbeholder os ret til prisjusteringer ved behov. Derudover gælder følgende for alle offentliggjorte data: Vi tager forbehold for fejl. Vi tager forbehold for ændringer. Priser af fabrik plus moms.



2-etagers cykelstativ 5R+ TOP

Optimal udnyttelse af pladsen i 3D

Minimalt pladsbehov!

Cyklerne parkeres forskudt i højden (lav/høj indstilling) for at undgå, at cykelstyrene rører ved hinanden.

Standardafstand: 400/500 mm; Det er også muligt at justere afstanden mellem hjulene efter forholdene på stedet.

Nedad!

Hældningsbegrænsning for kontrolleret sænkning af indstillingsskinnen. Afdækning af plast fungerer samtidig som beskyttelse mod stød.

Statik!

Den stabile konstruktion giver som standard mulighed for en afstand mellem støtterne på op til 3,00 m!

Bundforankring for at opnå stabilitet ikke nødvendig; anbefales dog til fiksering af positionen.

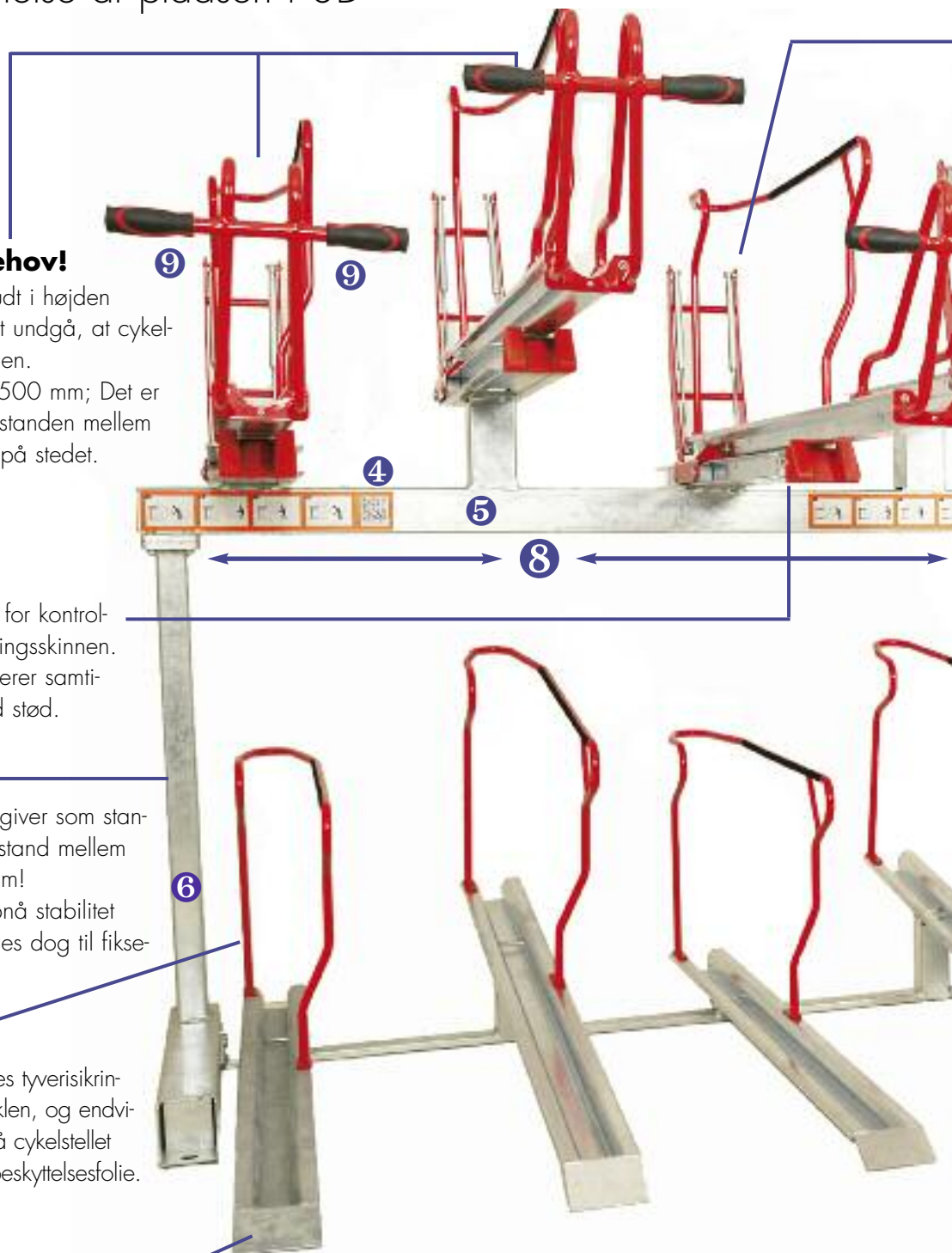
Sikkerhed!

Med støttebøjlen optimeres tyverisikringen og stabiliteten for cyklen, og endvidere forebygges ridser på cykelstellet med den ekstra påsatte beskyttelsesfolie.

Skinnegeometrien hjælper hjulet på plads ved indsætning.

Info:

Hjulet fastgøres med wire- eller bøjlelås i den øverste etage – helst, når indstillingsskinnen er trukket ud og sænket. Derved bliver betjeningen meget nemmere. Fastgøring af hjulet til støttebøjlen er mulig på alle punkter. På grund af geometrien kan det udelukkes, at pedalerne kan sætte sig fast i støttebøjlen, hvis betjeningen udføres korrekt.





+ produceret efter kravene i DIN 79008.

Uden besvær og brug af mange kræfter!

Takket være vægtstangsloven er det (næsten) så let som en leg at løfte den udtrukne skinne, som er læsset med en cykel. Endvidere hjælper gasfjederen med ekstra kraftunderstøttelse!

Komfort!

En skinne til indstilling i den øverste etage kan trækkes ud og sænkes med et 5-hjuls-system, som glider let. Går i indgreb i »parkeringspositionen«.

Modularitet!

Konstruktionen består af seriekomponenter, som kan udvides efter ønske.

Sikring mod tilbagerulning!

Med holdeanordningen i indstillingsskinnen parkeres cyklen sikkert.

Afstand til gulvet!

Afstanden mellem holdeanordningen, når indstillingsskinnen er trukket ud, er ca. 35 cm - uanset om indstillingen er høj eller lav. Det er ikke nødvendigt at hæve hjulet mere! Det er en forudsætning, at gulvbelægningen er i niveau med bunden.



- ① Holdeanordning ② Indstillingsskinne ③ Støttebøjle
④ Betjeningsvejledning ⑤ Tværstiver ⑥ L-støtte (indsætning fra 1 side), T-støtte (indsætning fra 2 sider)
⑦ Beskyttelsesfolie, som beskytter mod ridser (ekstraudstyr) ⑧ Støtteafstand 3m som standard. Informationer om antallet af hjulindstillinger se side 19. ⑨ Gummierede greb, som er behagelige at røre ved. Velegnede til både højre- og venstrehåandede eller til betjening med begge hænder!



1 Læs og overhold betjeningsvejledningen, og scan eventuelt QR-koden ind med din smartphone, og se på videoklippet.



Parkeringen startes ...



... ved at indstillingskinnen trækkes ud.



Og det er ligegyldigt, om du bruger højre hånd ...

2

De bevægelige øverste indstillingsskinner kan sænkes kontrolleret.

Sænkningen skal udføres bevidst på grund af gasfjedrenes modsatrettede kraft.

Dermed forebygges det, at skinnerne pludselig falder ned!

Et vigtigt sikkerhedsaspekt !



... venstre hånd... eller begge hænder! Vælg den gribe-position, der passer dig bedst. Gummigrebene er behagelige at holde på.

3 Hæv forhjulet, og stil det i indstillingsskinne, hvor holdeanordningen befinder sig.



4 Hold cyklen i styret og sadlen.



En løfthøjde på ca. 350 mm* giver optimal komfort!

Hvis indstillingsskinne sænkes ned til gulvet, er der fare for, at skinnen eller gulvbelægningen beskadiges. Derved ville grebpositionen blive meget lav og gøre det nødvendigt at bukke sig langt ned med voldsom belastning af ryggen til følge. Endvidere ville der være større behov for plads til passage på grund af den lange skinne.

*gælder for plan gulvbelægning/plant terræn.

- 5 ... og skub den opad, indtil baghjulet også står stabilt i holdeanordningen. Den forreste del af cyklen læner sig op ad den såkaldte »støttebøjle«, som kan overtrækkes med en »beskyttelsesfilm«, som beskytter effektivt mod ridser.



6 Det er nemmest at fastgøre cyklen med almindelig wire- eller bøjlelås i parkeringsfasen, når indstillingsskinnen peger skråt nedad. På grund af ringen i støttebøjlen er det ikke muligt at fjerne låsen!

Endnu et vigtigt sikkerhedsaspekt



- 7** De integrerede gasfjedre sørger for, at man kun skal bruge få kræfter til hævnning af indstillingsskinnen, så det ofte er nok med to fingre for at anbringe den sænkede skinne med den parkerede cykel i den vandrete parkeringsposition igen.



Løftehjælp i form af to gasfjedre, der er placeret parallelt i forhold til hinanden.

- gør det betydeligt lettere at løfte indstillingsskinnen, som er læsset med en cykel.
- forhindrer ukontrolleret sænkning af den udtrukne indstillingsskinne.
- sikrer, at forløbet ved indsætning og udtagning af cyklen altid foretages bevidst.
- forhindrer, at indstillingsskinnen med cyklen pludselig falder ned i udtrukket tilstand.



Måleværdien på 7,38 kg refererer til: Damecykel 28 tommer, længde 180 cm, vægt ca. 16 kg.



Løftehøjden* er altid ca. 35cm både i den høje og den lave indstilling.

* Løftehøjde: = afstanden mellem gulvbelægningen og holdeanordningen, hvor forhjulet først stilles ind, når parkeringen startes. Forhjulet skal dermed løftes ca. 35cm. Forudsætningen er en plan gulvbelægning.

Parkering med (og uden) barnestol og andre pladskrævende dele



Barnestole og cykelkurve er heller ikke noget problem.
Cykler med barnestol skal helst parkeres i den øverste etage, så den øverste indstillingsskinne ikke hindres ved sænkning.

- 1** Og det er lige så nemt at hente cyklen:
Træk indstillingsskinnen helt ud indtil stop. Selv om grebet slippes nu, vipper indstillingsskinnen ikke ukontrolleret ned, da gasfjedrene holder den tilbage!



- 3** Det er nemmest at tage låsen af, når indstillingsskinnen er sænket og står skråt.

- 2** Tryk den udtrukne indstillingskinnene ned med grebet. Dermed sænkes skinnen helt kontrolleret!



- 4** Tag cyklen ud af indstillingskinnen, og stil den sænkede indstillingskinnene i parkeringspositionen igen.



- 1** Stødsikring af plast. Denne stødsikring beskytter især det følsomme område i toppen ved brug af cykelindstillingen i den nederste etage.



Den udtrukne indstillings-skinne bliver stående i den vandrette stilling på grund af de integrerede gasfjedre. Sænkningen af cyklen, når den skal tages ud, foretages aktivt af brugeren, så cyklen ikke sænkes overraskende og dermed ukontrolleret.

- 2** Støttebøjlen sikrer, at den parkerede cykel holdes stabilt på siden. Endvidere garanterer den ekstra beskyttelsesfolie, at cyklens ramme eller støttebøjlen ikke får ridser som følge af den mekaniske belastning ved indsætning og udtagning.



- 4** For at låse og åbne cyklen er det ikke nødvendigt for brugeren at gå ind i konstruktionen, hvor der ikke er ret meget plads. Derimod giver den sænkede, skråt stående indstillingsskinne en optimal stilling til låsning af cyklen. Hertil bruges ringen, der er integreret i støttebøjlen. Med en almindelig cykellås kan den parkerede cykels forhjul og ramme fastgøres samtidig.



Formel til beregning af antallet af cykelindstillinger ved planlægning med 2-etagers cykelstativer 1):

$$RE_{es} = \frac{IM - 650}{a} + 1 = (\text{Afrund resultatet !}) \times 2$$

$$RE_{dps}^{1)} = \frac{IM - 650}{0,5 \times a} + 1 = (\text{Afrund resultatet !}) \times 2$$

en side = es

dobbelt side = dps

Cykelindstillinger = RE

Akselafstand: = a

Indvendigt mål = IM

Alle mål i mm

¹⁾ Det er kun muligt tilnærmelsesvist at beregne antallet af cykelindstillinger med denne formel for 2-etagers cykelstativer med dobbelt cykelindstilling (CIdbs). Hvis du har brug for nøjagtige data, hjælper vi gerne med beregningen.

ORION 2-etagers cykelstativer kan både anvendes til indsætning fra den ene side og fra 2 sider.

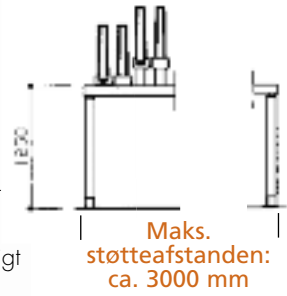
Akselafstand for parkeringspladserne:
Konstruktionslængde:

400 mm eller mere*

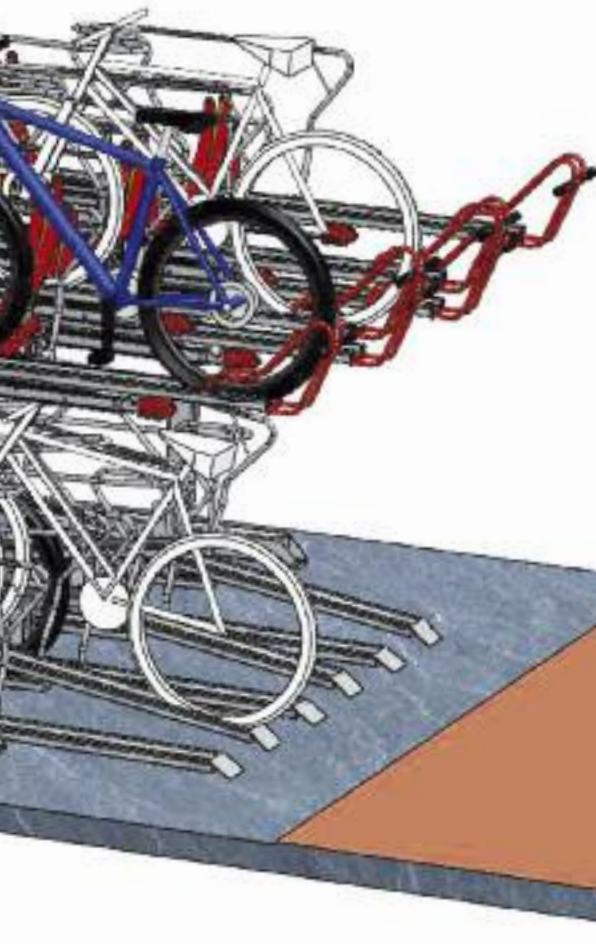
Rækkeanlæg kan teoretisk fremstilles med en uendelig længde på grund af modulsystemet
Standard: maks. 3,00 m

Støtteafstand for bærekonstruktion

Specialkonstruktion: efter aftale eller afhængigt af forholdene på stedet



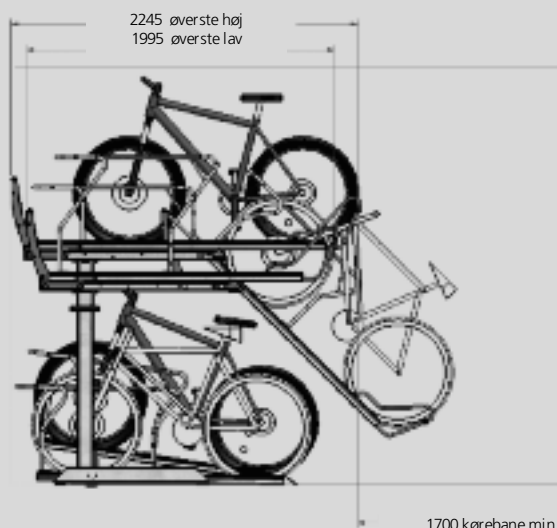
Tablet med eksempler på beregning af antal ved forskellige akselafstande



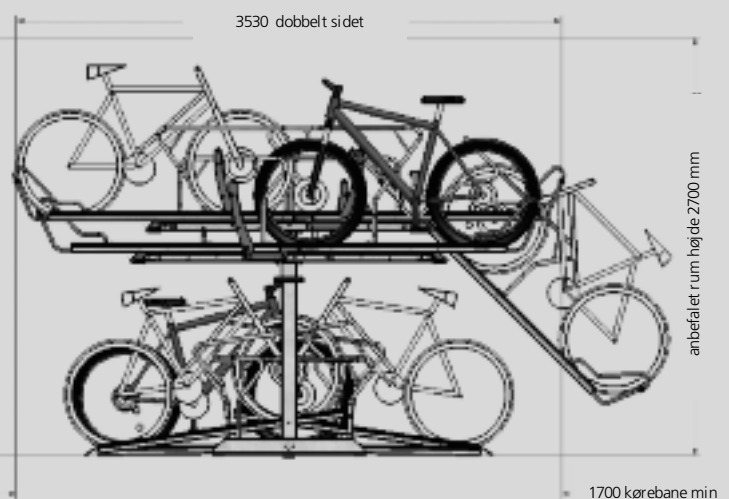
Akselafstand i mm Indvendigt mål i mm	Cykelindstilling en side		Cykelindstilling to sider	
	400	500	400	500
2500	10	8	20	16
3500	16	12	28	24
4500	20	16	38	32
5500	26	20	48	40
6500	30	24	58	46
7500	36	28	68	54

* Det er også muligt at fremstille cykelafstande på mindre end 400 mm. Ved planlægning af disse cykelstativer skal dog bemærkes, at cykelstyrets bredde udgør den vanskelige faktor. Hvis cykelafstanden vælges for lille, er det somme tider ikke muligt at anvende alle indstillinger!

Indsætning fra en side



Indsætning fra to sider





Nyudvikling er en vigtig del af vores virksomhedskultur

Derfor er permanent videreudvikling helt normal for os. For selvfølgelig ønsker vi altid det bedste for vores kunder!

Derfor kommunikerer vi ofte med erhvervsforeninger, sonderer terrænet for nyheder fra underleverandører for at kunne optimere konstruktionsrelevante detaljer og bruger virksomhedens egen ressourcepulje, som vores medarbejdere forsyner med nye ideer!

2-ETAGERS CYKELSTATIVET 5R+TOP er et godt eksempel på dette.

Dette system har en meget forbedret funktion og design sammenlignet med de fleste konkurrerende produkter på markedet. Og vores kunder har vist stor interesse for 5R+TOP allerede ved introduktionen på markedet. Så det var ikke så underligt, at byen Frankfurt/Main spontant besluttede sig til at anskaffe dette system og stille det op med en fornem placering lige midt i byens centrum

Lige ved indgangen til den mest besøgte indkøbsgade i Tyskland »die Zeil« har vi leveret overdækninger af typen OPTURA og 2-etagers

cykelstativer af typen 5R+TOP bestilt af byen. På den følgende side har vi offentliggjort avisartikler hertil med angivelse af kilder.

I den historisk vigtige Speyer findes allerede en avisartikel om 2-ETAGERS CYKELSTATIVET 5R+TOP - se:

https://www.morgenweb.de/schwetzingen-zeitung_artikel,-speyer-fahrraeder-parken-jetzt-doppelstoeckig-_arid,1121234.html

Cirka halvvejs mellem München - Bayerns hovedstad - og Fuggerstadt Augsburg blev pilotprojektet startet op i Kaufering.

Avisartikel se:

<https://www.kreisbote.de/lokales/landsberg/neue-parkplaetze-kauferinger-radlfahrer-6961891.html>

Yderligere referencer har vi vist med billeder.



96 Plätze auf zwei Ebenen

Abstellanlage für Fahrräder an der Konstablerwache eröffnet

Die erste doppelstöckige Fahrradabstellanlage der Stadt ist gestern an der Konstablerwache von Oberbürgermeister Peter Feldmann und Verkehrsdezernent Klaus Oesterling (beide SPD) eröffnet worden. Sie bietet auf zwei Ebenen Platz für 96 Fahrräder und hat rund 49 000 Euro gekostet.

Die Anlage steht gegenüber der Tramhaltestelle an der Kurt-Schumacher-Straße. Zwei separate Edelstahlstrukturen sind rechtwinklig angeordnet und zum Schutz der Räder überdacht. Um ein Fahrrad auf der oberen Ebene abzustellen, können Nutzer eine Schiene ausfahren, in die Diagonale kippen, das Fahrrad auf dieser platzieren und die Schiene wieder in die obere Ebene einfahren. Eine Hydraulikanlage hilft dabei. Die Anlage ist für Räder bis zu einem Gewicht von 25 Kilogramm geeignet, also auch für die relativ schweren E-Bikes.

Die Anregung für die Anlage sei vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club gekommen, sagte der Oberbürgermeister. Sie sei „ein guter Schritt zu mehr Fahrradfreundlichkeit in Frankfurt“. Seit Jahren bemühe sich die Stadt, mehr Radfahrern geordnete Abstellplätze zu bieten. Das Durcheinander an der Konstablerwache werde fortan der Vergangenheit angehören.

Die Nachfrage nach Fahrradstellplätzen an dieser Stelle sei mit einer einstöckigen Anlage nicht zu decken gewesen, fügte Oesterling hinzu. In Frankfurt gibt es nach Angaben der Stadt 8400 Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, 1000 davon seien



Kein Kraftakt: Die Räder werden mit Hydraulikhilfe angehoben.

Foto: Wenge Bergmann

überdacht. Man bemühe sich, vor allem in der Innenstadt und an Verkehrsknotenpunkten weitere Fahrradabstellplätze einzurichten, so der Dezernent. Es werde außerdem überprüft, welche Anlagen aufgestockt werden könnten.

Feldmann sieht außer genügend Abstellmöglichkeiten auch Mieträder als ein wichtiges Element, um Fahrradmobilität zu fördern. Er habe sich auch in den Partnerstäd-

ten Frankfurts nach Anregungen für den Radverkehr umgesehen, berichtete Feldmann. Vorbildlich sei Tel Aviv, das bei einer geringeren Einwohnerzahl als Frankfurt mit 200 Mietradstationen etwa doppelt so viele wie Frankfurt habe. Dort sei die Nutzung in der ersten halben Stunde unentgeltlich. In Frankfurt gebe es knapp 100 Stationen von „Call a Bike“, dem Mietradsystem der Deutschen Bahn. *klei*

Yderligere avisartikler kan findes under følgende links:

<http://www.fr.de/rhein-main/verkehr/radverkehr-in-frankfurt-rad-parken-im-zweiten-stock-a-1327923>

<http://www.metropolnews.info/mp274496/frankfurt-erste-doppelstoekige-fahrradabstellanlage-fuer-frankfurt-am-main>



Kilde: BILD Frankfurt vom 8. 8. 2017
Foto: Vincenzo Mancuso

Neu an der Konsti Diese Anlage bietet Platz für 96 Fahrräder

Innenstadt -
Frankfurts erste
doppelstöckige
Fahrradanlage

ist einsatzbereit!
Gegenüber der
Haltestelle Kurt-
Schumacher-Stra-

ße an der Konsta-
blerwache kann
man nun 96 Fahr-
räder unterbrin-

gen, sogar 25
Kilo schwere E-
Bikes. Kosten:
49 000 Euro.

So funktioniert der Doppelstockparker: Ständer runter ziehen, Fahrrad drauf schieben und das Ganze wieder zurück klappen. Geht sogar mit einer Hand.

Übrigens: Auch an der U-Bahn Station Kalbach gibt es bald 32 Fahrradabstellplätze mehr. Weitere Anlagen sind in Planung. *kjc*



Oberbürgermeister Peter Feldmann und Verkehrsdezernent Klaus Oesterling während der Anlage

Die erste doppelstöckige Fahrradabstellanlage in Frankfurt





2-ETAGERS CYKELSTATIV 5R+ TOP

- Dækbredde: op til 70 mm
- Cykelafstand: ADFC-anbefaling 500 mm
kan udføres fra > 400 mm
- Samlet dybde: ca. 2245 mm ved indsætning fra en side/ca.
3530 mm ved indsætning fra to sider
- Anbefalet rumhøjde: 2700 mm
- Materiale: Stål, galvaniseret i henhold til DIN EN ISO
1461 og derfor ubegrænset velegnet til
udendørs anvendelse med skiftende vejrfor-
hold
- Fastgørelse: gulvforankring til fiksering af positionen
anbefales
- Levering: i enkelte komponenter, formonteret
- inklusive skruer og fastgørelsessystemer til montering af stålkonstruktionen
samt en monteringsvejledning
- med gasfjedre som løftehjælp
- egner sig til permanent anvendelse i offentlige områder
- pladsbesparende parkering af cykler på grund af skiftende lav/høj indstilling
- modulopbygget og kan derfor udvides ubegrænset
- egnet til alle almindelige dæk- og rammestørrelser



+ produceret
efter kravene
i DIN 79008.

Orion 2-ETAGERS CYKELSTATIV 5R+ TOP

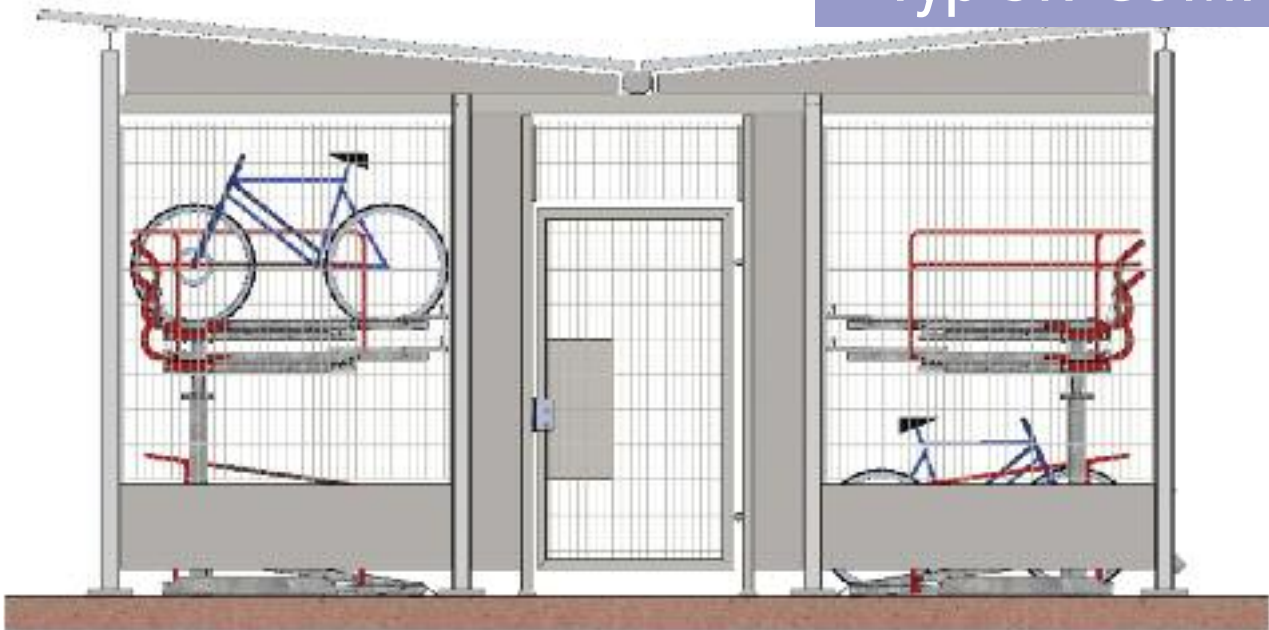
Pos.	Beskrivelse	Styk	Enhedspris	Samletpris
1	<p>Orion 2-ETAGERS CYKELSTATIV 5R+ TOP Indstillingsvinkel □ 90° / □ 45° akselafstand for parkeringspladserne: 500 mm. Det er nødvendigt, at 2-etagers cykelstativet produceres i henhold til kravene i DIN 79008-1.</p> <p>For at kunne udnytte parkeringsarealet optimalt skal cyklerne anbringes højdeforskudt i forhold til hinanden (lav/høj indstilling). Dermed skal det undgås, at cykelstyrene rører ved hinanden.</p> <p>Modularitet: Konstruktionen skal bestå af seriekomponenter, som kan bruges til rækkeanlæg med ubegrænset længde. Anlægget skal efterfølgende kunne udvides med samme komponenter. Den frit bærende stålkonstruktion med en maksimal støtteafstand på 3.000 mm bruges til optag af de øverste cykelindstillinger. Den skal fremstilles af vandrette og lodrette rørprofiler efter de statiske krav. Rørprofilerne, som går på langs, skal udstyres med tilslutningskonsoller i lav/høj placering til optag af de øverste cykelindstillinger. De lodrette rørprofiler skal udføres vinkelformet i forhold til gulvtilslutningen (version med en side) eller T-formet (dobbelt-sidede version). I profilerne, der er udført vinkel- eller T-formet, skal der planlægges fastgørelsesmuligheder, så positionsfikseringen på bundpladen sikres. Underkonstruktionen skal udføres, så der - uden forankring - kan udarbejdes en statisk dokumentation af stabiliteten for hele 2-etagers cykelstativanlægget. En betjeningsvejledning skal klæbes fast på underbjælken.</p> <p>I den øverste etage skal tilslutningskonsollerne, som er placeret lavt/højt, udføres med en bærerør-styret indstillingsskinne inklusive et integreret nylonstyrethjul foran, som sidder indvendigt. Bærerøret skal forsynes med to udvendige styreskinne og en stabil hælningsbegrænsning, som sidder i retning af betjenings siden. Den stabile hælningsbegrænsning af stål overtrækkes med et plastelement i den nederste etage, så (hoved) skader forebygges på grund af uforståelige bevægelser. Plastelementet skal fremstilles af uv-resistent, slagfast PA6.6, farvetone som RAL 3020, som skal garantere en hælningsvinkel på maksimalt 45° for indstillingsskinne. Styrevognen til 5R-TOP-systemet skal fremstilles med fire vedligeholdelsesfri, kuglelejeede og støvbeskyttede nylonhjul.</p> <p>Indstillingsskinnerne skal fremstilles som profilhalvdele med form som et kar, så 24"-29"-cykler sætter sig fast af sig selv. Indstillingsskinne og styrevogn forbindes med hinanden, men løsner sig ikke af sig selv.</p> <p>Konstruktionen skal garantere mekanisk, let udkørsel af de øverste indkøringsskinne til den skrå stilling samt let tilbagekørsel til parkeringsstillingen. Den udtrækkelige indstillingsskinne skal gå i indgreb i parkeringsstillingen. Den sænkede indstillingsskinne skal have en indstillingsvinkel på 45°, så cyklen let kan køres ind og ud. I sænket tilstand må indstillingsskinne ikke røre ved bunden, så bundbelægningen og indstillingsskinne ikke beskadiges, og så skader på betjeningspersonen forebygges.</p> <p>På betjenings siden får indstillingsskinne en holdeanordning pulverbelagt med RAL 3020 (trafikkød), baghjulet har skridsikre håndtag anbragt på siden, som gør det lige nemt for højre- og venstrehåandede at betjene indstillingsskinne. Holdeanordningen skal altid fastgøres med forbindelser, som ikke kan løsnes på nogle punkter, så der dannes en enhed med indstillingsskinne, som ikke kan afmonteres med almindeligt værktøj. Med holdeanordningen på indstillingsskinne kan afstanden mellem bunden og indstillingsskinne reduceres til 350mm og er dermed i overensstemmelse med DIN 79008-1, punkt 6.8. Til let betjening af den øverste indstillingsskinne får denne en løftehjælp i form af to styk gasfjædre i det forreste område. De skal være konstrueret, så det er nemt at løfte en parkeret cykel (f.eks. en Pedelec) med en vægt på ca. 25 kg, og så indstillingsskinne ikke sænkes ned af sig selv i udtrukket tilstand. Dette er et meget vigtigt sikkerhedsaspekt.</p> <p>Løftehjælpen og holdeanordningen skal fremstilles komplet af galvaniserede stålkonstruktionsdele i henhold til DIN EN ISO 1461.</p> <p>Indstillingsskinnerne i den nederste etage skal også fremstilles som profilhalvdele med form som et kar, så 24"-29"-cykler sætter sig fast af sig selv. I indstillingsskinners høje position skal der integreres sikringer mod tilbagerulning. De nederste indstillingsskinne skal ligeledes udføres med lav/høj placering. Indstillingsskinnerne skal være egnede til næsten alle almindelige 24" - 29"-cykler med en dækbredde på op til 70 mm.</p> <p>Indstillingsskinnerne skal altid fremstilles med en støttebøjle med integreret ring med en længde på ca. 1.000 mm. Støttebøjlen skal altid dække ca. halvdelen af indstillingsskinners længde, så det sikres, at cykler på 24" - 29" kan tilsluttes samtidig på rammen og 1 hjul, så de sikres mod tyveri. Ovennævnte støttebøjle skal altid punktuelt fastgøres med såkaldte »forbindelser, som ikke kan løsnes«, så der dannes en enhed med indstillingsskinne, som ikke kan afmonteres med almindeligt værktøj. Dette er en uafviselig, sikkerhedsrelevant funktion!</p> <p>2-etagers cykelstativet skal fremstilles helt af stålkonstruktionsdele, som altid skal være galvaniserede i henhold til DIN EN ISO 1461 for vedvarende at kunne garantere optimal korrosionsbeskyttelse. Kombineret anvendelse af stål og aluminiumprofiler er ikke tilladt, da faren for kontaktkorrosion ellers ikke kan udelukkes. Dette aspekt udgør en reel fare, da konstruktionen kommer i kontakt med regn og væde eller saltholdig fugt i dårligt vejr på grund af f.eks. vand, der drypper fra en parkeret cykel.</p>			
2	Merpris for ekstra pulverbelægning af styrevognen inklusive løftehjælpenes flankeprofil i farvetonen RAL 3020 - trafikrød.			
3	Merpris for pulverbelægning af støttebøjlen i farvetonen RAL 3020 - trafikrød.			
4	Merpris for støttebøjlen i en særlig version med beskyttelsesfolie i området, hvor cykelrammen læner sig op ad bøjlen.			
5	Merpris for kontrollerbar, statisk dokumentation til 2-etagers cykelstativet. Dokumentation for stabilitet uden ekstra bundforankring skal altid forefindes. Kontrol af statikken på stedet eller mod merpris udført af en uafhængig ingeniørvirksomhed, som udpeges af os.			
	<p>Redaktionel info: Afvigende fra DIN 79008 kan cykelafstande på _ 400 mm eller _ 450 mm udføres med skiftende lav/høj indstilling. Derved kan antallet af mulige cykelparkeringspladser øges. Rummets højde skal være ca. 2,70 m ved skiftende lav/høj indstilling. Fabrikat: ORION, type 2-ETAGERS CYKELSTATIV 5R+ TOP eller lignende model, som er optisk og funktionelt af samme kvalitet.</p>			
	Vi forbeholder os ret til tekniske ændringer.			

Tema »transportområde«

Når pladsen bliver trang.



1 Fast greb med sikring mod tilbage-
rulning ved anvendelse af en stopkile
1a og en udsparring 1b i indstillings-
skinnen, hvor baghjulet går ned og
positioneres stabilt.



Systemet 5R COMPACT er særligt fordelagtigt, hvis rumforholdene er trange. Sammen med vores cykeloverdækning BIKE-HOSTEL anbefaler vi derfor 2-etagers cykelstativ-modellen 5R COMPACT!



3 Ekstraudstyr: De integrerede gasfjedre sørger for, at man skal bruge så få kræfter som muligt til hævnning af indstillingsskinnen med en parkeret cykel – dermed er to fingre nok til at anbringe den sænkede skinne med cyklen i den vandrete parkeringsposition igen.



4 Slæde, som føres via udvendige, letgående og holdbare nylonhjul, og som derfor er let at vedligeholde og rengøre ved behov.



2 Ekstraudstyr: Teleskopgreb

Med teleskopgrebet bliver 2-etagers cykelstativet 5R COMPACT nemmere at betjene. Det udtrækkelige greb reducerer afstanden til bunden, når indstillingsskinnen er sænket, og minimerer dermed løftehøjden, som forhjulet skal hæves med, for at det kan stilles ned i gribe- fordybningen. For at reducere lydstyrken, som opstår ved betjening af bevægelige ståldele, udstyres teleskopgrebet med en støjisolering.

Teleskopgreb, skubbet ind, med integreret støjisolering foran **2a**; trukket ud, med integreret støjisolering bag **2b**

2-ETAGERS CYKELSTATIV 5R COMPACT

- Dækbredde: op til 58 mm
- Cykelafstand: ADFC-anbefaling 500 mm
kan udføres fra > 400 mm
grænseværdien er 375 mm, kan dog kun udføres med cykelindstilling på en side
- Samlet dybde: ca. 1950 mm ved indsætning fra en side/ca. 3180 mm ved indsætning fra to sider
- Anbefalet rumhøjde: 2700 mm
- Materiale: Stål, galvaniseret i henhold til DIN EN ISO 1461 og derfor ubegrænset velegnet til udenørs anvendelse med skiftende vejrforhold
- Fastgørelse: gulvforankring til fiksering af positionen anbefales
- Levering: i enkelte komponenter, formonteret
- inklusive skruer og fastgørelsessystemer til montering af stålkonstruktionen samt en monteringsvejledning
- med gasfjedre som løftehjælp (ekstraudstyr)
- egner sig til permanent anvendelse i offentlige områder
- pladsbesparende parkering af cykler på grund af skiftende lav/høj indstilling
- modulopbygget og kan derfor udvides ubegrænset
- egnet til alle almindelige dæk- og rammestørrelser



+ produceret
efter kravene
i DIN 79008.

Orion 2-ETAGERS CYKELSTATIV 5R COMPACT

Pos.	Beskrivelse	Styk	Enhedspris	Samlepris
1	<p>Orion 2-ETAGERS CYKELSTATIV 5R COMPACT Indstillingsvinkel <input type="checkbox"/> 90°/ <input type="checkbox"/> 45° akselafstand for parkeringspladserne: 500 mm. Det er nødvendigt, at 2-etagers cykelstativet produceres i henhold til kravene i DIN 79008-1.</p> <p>For at kunne udnytte parkeringsarealet optimalt skal cyklerne anbringes højdeforskudt i forhold til hinanden (lav/høj indstilling). Dermed skal det undgås, at cykelstyrene rører ved hinanden.</p> <p>Modularitet: Konstruktionen skal bestå af seriekomponenter, som kan bruges til rækkeanlæg med ubegrænset længde. Anlægget skal efterfølgende kunne udvides med samme komponenter.</p> <p>Den frit bærende stålkonstruktion med en maksimal støtteafstand på 3.000 mm bruges til optag af de øverste cykelindstillinger. Den skal fremstilles af vandrette og lodrette rørprofiler efter de statiske krav. Rørprofilerne, som går på langs, skal udstyres med tilslutningskonsoller i lav/høj placering til optag af de øverste cykelindstillinger. De lodrette rørprofiler skal udformes vinkelformet i forhold til gulvtilslutningen (version med en side) eller T-formet (dobbeltsidet version). I profilerne, der er udformet vinkel- eller T-formet, skal der planlægges fastgørelsesmuligheder, så positionsfikseringen på bundpladen sikres. Underkonstruktionen skal udføres, så der - uden forankring - kan udarbejdes en statisk dokumentation af stabiliteten for hele 2-etagers cykelstativanlægget. En betjeningsvejledning skal klæbes fast på underbjælken.</p> <p>I den øverste etage skal tilslutningskonsollerne, som er placeret lavt/højt, udføres med en bærerørstyret indstillingsskinne med et integreret nylonstyrethjul foran, som sidder indvendigt. Bærerøret skal forsynes med to udvendige styreskinne og en stabil hælningsbegrænsning, som sidder i retning af betjeningsiden. Hælningsbegrænsningen får plastføringer på siden. Styrevognen til 5R COMPACT-systemet skal fremstilles med fire vedligeholdelsesfri, kuglelejrede og støvbeskyttede nylonhjul.</p> <p>Indstillingsskinne skal fremstilles som profilhalvdele med form som et kar. Indstillingsskinne og styrevognen forbindes drejeligt med hinanden, men løsner sig ikke af sig selv.</p> <p>Konstruktionen skal garantere mekanisk, let udkørsel af de øverste indkørselsskinne til den skrånede stilling samt let tilbagekørsel til parkeringsstillingen. Den udtrækkelige indstillingsskinne skal gå i indgreb i parkeringsstillingen. I sænket tilstand må indstillingsskinne ikke røre ved bunden, så bundbelægningen og indstillingsskinne ikke beskadiges, og så skader på betjeningspersonen forebygges.</p> <p>På betjeningsiden får indstillingsskinne et teleskopagtigt konstrueret udtræksgreb. Med udtræksgrebet kan afstanden mellem bunden og indstillingsskinne minimeres i henhold til DIN 79008-1, punkt 6.8. Med det teleskopagtige udtræksgreb er det muligt at opnå en særligt effektiv løfteeffekt til let betjening af den øverste indstillingsskinne. Udtræksgrebet er støjsoleret, så det opståede støjniveau ved brug reduceres.</p> <p>Indstillingsskinne i den nederste etage skal også fremstilles som profilhalvdele med form som et kar. Skinnengeometrien skal udformes, så hjulet styres, når cyklen sættes ind. I indstillingsskinne høje position skal der integreres sikringer mod tilbagerulning. De nederste indstillingsskinne skal ligeledes udføres med lav/høj placering. Indstillingsskinne skal altid fremstilles med en støttebøjle på siden med en længde på ca. 1.300 mm. Støttebøjlen skal altid dække ca. 2/3 af indstillingsskinne længde, så det garanteres, at cyklerne kan tilsluttes samtidig på stellet og 1 hjul, så de sikres mod tyveri.</p> <p>2-etagers cykelstativet skal fremstilles helt af stålkonstruktionsdele, som altid skal være galvaniserede i henhold til DIN EN ISO 1461 for vedvarende at kunne garantere optimal korrosionsbeskyttelse. Kombineret anvendelse af stål og aluminiumprofiler er ikke tilladt, da faren for kontaktkorrosion ellers ikke kan udelukkes. Dette aspekt udgør en reel fare, da konstruktionen kommer i kontakt med regn og væde eller saltholdig fugt i dårligt vejr på grund af f.eks. vand, der drypper fra en parkeret cykel.</p>			
2	<p>Merpris: For lettere at kunne betjene den øverste indstillingsskinne kan der installeres en løftehjælp i form af 2 gasfjedre i det forreste område. De skal være konstrueret, så det er nemt at løfte en parkeret cykel (f.eks. en Pedelec) med en vægt på ca. 25 kg, og så indstillingsskinne ikke sænkes ned af sig selv i udtrukket tilstand. Dette er et meget vigtigt sikkerhedsaspekt. Løftehjælpen og holdeanordningen skal fremstilles komplet af galvaniserede stålkonstruktionsdele i henhold til DIN EN ISO 1461 og pulverbelægges med RAL 3020 - trafikrød.</p>			
3	Merpris for støttebøjlen i en særlig version med beskyttelsesfolie i området, hvor cykelrammen læner sig op ad bøjlen.			
4	Reduceret pris for versionen med fast greb.			
5	Merpris for versionen med teleskopgreb med et plastovertræk, som er behageligt at røre ved.			
6	Reduceret pris for forhjulsholder (støttebøjlen bortfalder!)			
7	Merpris fokuselement. Bruges til stabilisering af cyklen i parkeringspositionen.			
8	Merpris for pulverbelægning af støttebøjlen i farvetonen RAL 3020 - trafikrød.			
9	Merpris for kontrollerbar, statisk dokumentation til 2-etagers cykelstativet. Dokumentation for stabilitet uden ekstra bundforankring skal altid forefindes. Kontrol af statikken på stedet eller mod merpris udført af en uafhængig ingeniørvirksomhed, som udpeges af os.			
	<p>Redaktionel info: Afvigende fra DIN 79008 kan cykelafstande på mindre end 500 mm udføres med skiftende lav/høj indstilling. Derved kan antallet af mulige cykelparkeringspladser øges.</p>			
	Rummets højde skal være ca. 2,70 m ved skiftende lav/høj indstilling.			
10	Fabrikat: ORION, type 2-ETAGERS CYKELSTATIV 5R COMPACT eller lignende model, som er optisk og funktionelt af samme kvalitet.			

Startermodellen

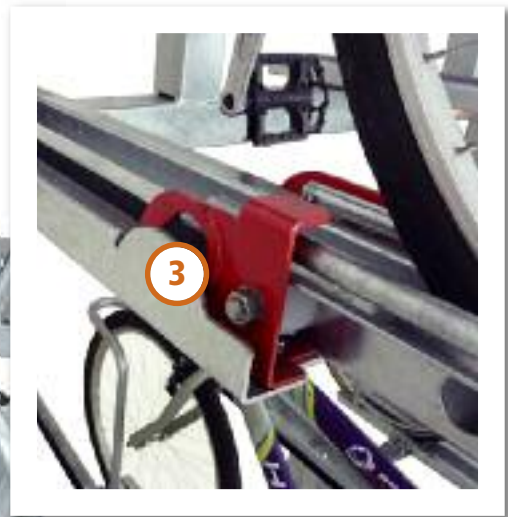


Standardudstyr:



1 Fast greb
svejset på indstillingsskinen

2 Forhjulsholder



3 Hældningsbegrænsning

4 Kombineret sikring mod tilbagerulning!

bestående af 4a stopkile og 4b udsparring, til fiksering af baghjulet.

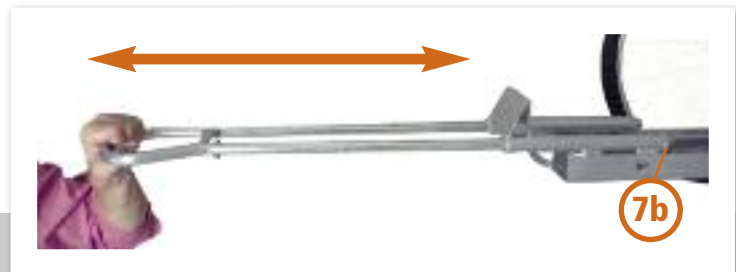
Ekstraudstyr (5-7):

5 Støttebøjle

sikrer, at den parkerede cykel står stabilt og gør det nemt at låse den med wire- eller bøjlelås.

6 Beskyttelsesfolie

til forebyggelse af ridser på cykelstellet



7 Teleskopgreb

Med teleskopgrebet bliver 2-etagers cykelstativet 4R START nemmere at betjene. Det udtrækkelige greb reducerer afstanden til bunden, når indstillingsskinnen er sænket, og minimerer dermed løftehøjden, som forhjulet skal hæves med, for at det kan stilles ned i gribefordybningen. For at reducere lydstyrken, som opstår ved betjening af bevægelige ståldele, udstyres teleskopgrebet med en støjisolering. Teleskopgreb, skubbet ind, med integreret støjisolering foran 7a; trukket ud, med integreret støjisolering bag 7b

2-ETAGERS CYKELSTATIV 4R START

- Dækbredde: op til 58 mm
- Cykelafstand: ADFC-anbefaling 500 mm
kan udføres fra > 400 mm
grænseværdien er 375 mm, kan dog kun udføres med cykelindstilling på en side
- Samlet dybde: ca. 1950 mm ved indsætning fra en side/ca. 3180 mm ved indsætning fra to sider
- Anbefalet rumhøjde: 2700 mm
- Materiale: Stål, galvaniseret i henhold til DIN EN ISO 1461 og derfor ubegrænset velegnet til udendørs anvendelse med skiftende vejrforhold
- Fastgørelse: gulvforankring til fiksering af positionen anbefales
- Levering: i enkelte komponenter, formonteret
- inklusive skruer og fastgørelsessystemer til montering af stålkonstruktionen samt en monteringsvejledning
- egner sig til permanent anvendelse i offentlige områder
- pladsbesparende parkering af cykler på grund af skiftende lav/høj indstilling
- modulopbygget og kan derfor udvides ubegrænset
- egnet til alle almindelige dæk- og rammestørrelser

Modellen opfylder kontrolkriterierne i TR6102 og har under Q0505 I 12/2005 modtaget vurderingen anbefalet ADFC-kvalitet

+ produceret efter kravene i DIN 79008.

ORION 2-ETAGERS CYKELSTATIV 4R START

Pos.	Beskrivelse	Styk	Enhedspris	Samlepris
		Hjulindstillinger		
1	<p>ORION 2-ETAGERS CYKELSTATIV 4R START Indstillingsvinkel □ 90°/□ 45° akselafstand for parkeringspladserne: 500 mm. Det er nødvendigt, at 2-etagers cykelstativet produceres i henhold til kravene i DIN 79008-1. For at kunne udnytte parkeringsarealet optimalt skal cyklerne anbringes højdeforskudt i forhold til hinanden (lav/høj indstilling). Dermed skal det undgås, at cykelstyrene rører ved hinanden.</p> <p>Modularitet: Konstruktionen skal bestå af seriekomponenter, som kan bruges til rækkeanlæg med ubegrænset længde. Anlægget skal efterfølgende kunne udvides med samme komponenter.</p> <p>Den frit bærende stålkonstruktion med en maksimal støtteafstand på 3.000 mm bruges til optag af de øverste cykelindstillinger. Den skal fremstilles af vandrette og lodrette rørprofiler efter de statiske krav. Rørprofilerne, som går på langs, skal udstyres med tilslutningskonsoller i lav/høj placering til optag af de øverste cykelindstillinger. De lodrette rørprofiler skal udformes vinkelformet i forhold til gulvtilslutningen (version med en side) eller T-formet (dobbeltsidet version). I profiler, der er udformet vinkel- eller T-formet, skal der planlægges fastgørelsesmuligheder for positionsfikseringen på bundpladen. Underkonstruktionen skal udføres, så der - uden forankring - kan udarbejdes en statisk dokumentation af stabiliteten for hele 2-etagers cykelstativanlægget. En betjeningsvejledning skal klæbes fast på underbjælken.</p> <p>I den øverste etage er der integreret førings Skinner i tilslutningskonsollerne, som er placeret lavt/højt. På forsiden er der monteret fire komplekse, multifunktionelle, vedligeholdelsesfri, kuglelejrede og støvbeskyttede nylonhjul. Føringsenheden skal fremstilles komplet af galvaniserede stålkonstruktionsdele i henhold til DIN EN ISO 1461 og pulverbelægges med RAL 3020 - trafikrød. Nylonhjulene i føringsenhederne bruges samtidig som venderuller. Indstillingsskinnerne skal fremstilles som profilhalvdele med form som et kar.</p> <p>I førings Skinnerne er der integreret udtrækkelige indstillingsskinner, som også er udstyret med kuglelejrede nylonhjul med støvbeskyttede kuglelejer. Topdækslet og føringsenhederne definerer skubbevejens begrænsning samt den optimale vinkel for indstillingsskinnernes skrå stilling. For at kunne betjene den udtrækkelige indstillingsskinne skal denne udstyres med et ergonomisk formet greb på forsiden.</p> <p>Konstruktionen skal garantere mekanisk, let udkørsel af de øverste indkørings Skinner til den skrå stilling samt let tilbagekørsel til parkeringsstillingen. Den udtrækkelige indstillingsskinne skal gå i indgreb i parkeringsstillingen. I sænket tilstand må indstillingsskinnerne ikke røre ved bunden, så bundbelægningen og indstillingsskinnerne ikke beskadiges, og så skader på betjeningspersonen forebygges.</p> <p>På betjeningsiden får indstillingsskinnerne et teleskopagtigt konstrueret udtræksgreb. Med udtræksgrebet kan afstanden mellem bunden og indstillingsskinnerne minimeres i henhold til DIN 79008-1, punkt 6.8. Med det teleskopagtige udtræksgreb er det muligt at opnå en særligt effektiv løfteeffekt til let betjening af den øverste indstillingsskinne. Udtræksgrebet er støjsisoleret, så støjniveaue, der opstår ved brug, reduceres.</p> <p>Indstillingsskinnerne i den nederste etage skal også fremstilles som profilhalvdele med form som et kar. Skinnegeometrien skal udformes, så hjulet styres, når cyklen sættes ind. I indstillingsskinnernes høje position skal der integreres sikringer mod tilbagerulning. De nederste indstillingsskinner skal ligeledes udføres med lav/høj placering. Indstillingsskinnerne skal udstyres med en forhjulsholder.</p> <p>2-etagers cykelstativet skal fremstilles helt af stålkonstruktionsdele, som altid skal være galvaniserede i henhold til DIN EN ISO 1461 for vedvarende at kunne garantere optimal korrosionsbeskyttelse. Kombineret anvendelse af stål og aluminiumsprofiler er ikke tilladt, da faren for kontaktkorrosion ellers ikke kan udelukkes. Dette aspekt udgør en reel fare for, at konstruktionen kommer i kontakt med regn og væske- eller saltholdigt fugt i dårligt vejr, f.eks. på grund af vand, der drypper fra en parkeret cykel.</p>			
2	Merpris for montering af en støttebøjle med en længde på ca. 1.300 mm på siden af indstillingsskinnerne. Støttebøjlen skal altid dække ca. 2/3 af indstillingsskinnernes længde, så det garanteres, at cyklerne kan tilsluttes samtidig på stellet og 1 hjul, så de sikres mod tyveri.			
3	Merpris for støttebøjlen i en særlig version med beskyttelsesfolie i området, hvor cykelrammen læner sig op ad bøjlen.			
4	Merpris for pulverbelægning af støttebøjlen i farvetonen RAL 3020 - trafikrød. Reduceret pris for versionen med fast greb.			
5	Merpris for versionen med teleskopgreb med et plastovertræk, som er behageligt at røre ved.			
6	Merpris fokuselement. Bruges til stabilisering af cyklen i parkeringspositionen.			
7	Merpris for kontrollerbar, statisk dokumentation til 2-etagers cykelstativet. Dokumentation for stabilitet uden ekstra bundforankring skal altid forefindes. Kontrol af statikken på stedet eller mod merpris udført af en uafhængig ingeniørvirksomhed, som udpeges af os.			
8	Redaktionel info: Afvigende fra DIN 79008 kan cykelafstande på mindre end 500 mm udføres med skiftende lav/høj indstilling. Derved kan antallet af mulige cykelparkeringspladser øges. Rummets højde skal være ca. 2,70 m ved skiftende lav/høj indstilling.			
9	Fabrikat: ORION, type 2-ETAGERS CYKELSTATIV 4R START eller lignende model, som er optisk og funktionelt af samme kvalitet.			



Udstyr

Type 5R+TOP

Lav/høj indstilling	✓
Stødbeskyttelse	✓
Støttebøjle	✓
Beskyttelsesfolie til støttebøjlen	●
Forhjulsholder	✗
Fast greb	✗
Teleskopgreb	✗
Holdeanordning med multifunktionsgreb	✓
Gulvafstand/indsætningshøjde i mm	350
Gasfjeder/løftehjælp	✓
Modularitet	✓
Sikring mod tilbagerulning	✓
Gummierede greb	✓
Akselafstand standard 400/500mm	✓
Dækbredde maks. i mm	70
Samlet dybde for konstruktionen i mm en side/dobbeltsidet	2245/3530
Anbefalet rumhøjde 2700mm	✓
Materiale: Stål, galvaniseret	✓
Fastgørelse til fiksering af positionen	✓
Dæk- og rammestørrelser	op til 29 tommer, almindelige størrelser
Betjeningsvejledning på underkonstruktionen	✓
ADFC-anbefaling	✓
produceret efter kravene i DIN 79008	✓

✓ = standard

● = ekstraudstyr

✗ = kan ikke konfigureres



Type 5R COMPACT



Type 4R START

✓	✓
✗	✗
✓	●
●	●
●	✓
●	●
✓ ¹⁾	✓ ¹⁾
✗	✗
400 ²⁾ / 470 ³⁾ / 670 ⁴⁾	400 ²⁾ / 470 ³⁾ / 670 ⁴⁾
●	✗
✓	✓
✓	✓
●	●
✓	✓
58	58
1950/3180	1950/3180
✓	✓
✓	✓
✓	✓
op til 28 tommer, almindelige størrelser	op til 28 tommer, almindelige størrelser
✓	✓
✓ ⁵⁾	✓ ⁵⁾
✓	✓

1) for versionen med fast greb beregnes reduceret pris
 2) Indsætningshøjde ved teleskopgreb
 3) Indsætningshøjde ved fast greb, lav indstilling
 4) Indsætningshøjde ved fast greb, høj indstilling
 5) i versionen med støttebøjle og teleskopgreb

Valg af nogle former for ekstraudstyr kan medføre, at nogle af udstyrsfunktionerne ikke kan anvendes. Informationer på forespørgsel.

Vi tager forbehold for tekniske ændringer! De viste billeder svarer ikke udelukkende til standardudstyret! Vi tager forbehold for fejl!





Optimal udnyttelse af pladsen i højden, længden og bredden

TRE PLUS

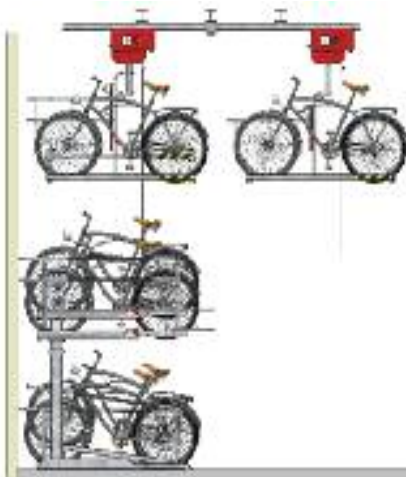
Cykelstativ

For at optimere indstillingskapaciteten for cykelstationer med plads til loftet leverer vi **cykel-parkeringsystemet »DreiPlus« (TrePlus)**, som giver plads til sikker og økonomisk cykelparkering i mere end to etager sammen med 2-etagers cykelstativerne. Det anvendte princip for den skiftevis høje/lave placering af cyklerne giver derudover optimal komprimering af parkeringspladserne. Hidtil er den frie plads i høje rum ikke blevet udnyttet. ORION-cykelparkeringsystemet »DreiPlus« udvider parkeringskapaciteten i rum med en højde > 4,20 m og samme grundareal med ca. 50 % ved brug af endnu en parkeringsetage.

Den nye funktion for ORION-cykelparkeringsystemet »DreiPlus« består i, at cyklerne kan parkeres i en tredje etage med et elektromotorisk løfte- og skubbesystem, og de befinder sig så i en parkeringsposition, hvor andre brugere og passerende ikke kan få adgang til dem.

Sammen med 2-etagers cykelstativerne kan ORION-cykelparkeringsystemet »DreiPlus« integreres i det eksisterende bærestel. Her er det ikke så vigtigt, om etageloftet har en bestemt højde, en bestemt hældning, eller om det bruges til andre formål.

»DreiPlus« er også anvendeligt som selvstændigt cykelparkeringsystem og kan installeres direkte på de eksisterende etageloffer - altså uafhængigt af 2-etagers cykelstativerne.



Udbudstekst

Cykelparkeringssystem "DreiPlus"

Pos.	Beskrivelse	Styk Hjulind- stillinger	Enhedspris	Samletpris
1	<p>Den grundlæggende ide ved udformningen af cykelparkeringssystemet »DreiPlus« er at placere cykler i flere etager over hinanden.</p> <p>Ved anvendelse af »DreiPlus« til optimering af parkeringskapaciteten ved udnyttelse af den frie plads i høje rum er det vigtigt, at der er en højde på mindst 4,20 m til rådighed i rummet til indsætning af den 3. etage.</p> <p>Ved konkretisering af den konstruktionsmæssige udformning skal der vælges mellem følgende alternativer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Indsætning i 1. (nederste etage) og 2. etage med såkaldte 2-etagers cykelstativer (nærmere informationer se side 4-34.) <input type="checkbox"/> Indsætning fra den 3. etage med cykelparkeringssystemet »DreiPlus«, som fastgøres til rummets loft med forankringslementer, som er godkendt af byggemyndighederne. Den nødvendige byggesubstans og loftets bæreevne skal garanteres på anvendelsesstedet. <input type="checkbox"/> Indsætning fra den 3. etage med cykelparkeringssystemet »DreiPlus«, som tilsluttes – uafhængigt af rummets loft – direkte til det korrekt dimensionerede bærestel på 2-etagers cykelstativerne, som er placeret nedenunder. <p>For konstruktionerne, som er vist under a) til c) anbefaler vi en cykelafstand på 700mm ved udelukkende _ lav indstilling for cyklerne eller på 500mm ved skiftende _ høj/lav indstilling, så betjeningen er let at udføre</p> <p>Beskrivelse af konstruktionen</p> <p>Det samlede system »DreiPlus« løfter og flytter cyklerne til en parkeringsposition i den øverste etage eller på etage-/halloftet. Det består af et skinne-/slædesystem, som er installeret på let kørende kuglelejer oven over cykelparkeringspladsen, og som har et integreret elektrisk wirespil. Af sikkerhedsgrunde må wirespillet maksimalt løfte en last på 40 kg. Ved overbelastning slukkes motoren automatisk på grund af en såkaldt »overstrømsfrakobling«. Derved forebygges, at personer eller andre tunge genstande transporteres i modstrid med bestemmelserne.</p> <p>På wirespillets bærewire er holdesystemet til cyklen fastgjort. Med den integrerede wirestyring føres holdesystemet altid til den samme position.</p> <p>Holdesystemet består af en vandret bundskinne med lodret tilsluttet vange af stålrør med bøjet ende, som forhindrer, at cyklen falder ud. Bundskinnen skal fremstilles af galvaniseret stålplade og forsynes med 2 udsparringer med de nødvendige dimensioner, som holder for- og baghjulet. Derved defineres cyklens parkeringsposition.</p> <p>Vangen bruges som støttebøjle for den indsatte cykel og skal til dette formål forsynes med et velcrobånd på et egnet sted. Ved fiksering af velcrobåndet på cykelrammen parkeres cyklen i en stabil position på grund af 3-punkts-holderen, og den fortsatte parkering kan derefter udføres uden risiko med ellift i en »position over hovedet«. Cykelrammen kan fastgøres med en wire- eller bøjlelås til støttebøjlels ring. Derudover fungerer vangen som tilslutningspunkt for drejesikringen, som understøtter lifffunktionen med den bøjede ende, som forhindrer, at cyklen falder ud. Hvis cyklerne belastes uensartet (f.eks. på grund af fyldte cykeltasker), eller hvis cyklen bevæger sig frem og tilbage under kørslen op og ned, udlignes dette stort set af det automatisk styrede holdesystem.</p> <p>Alle cykler, som er indsat i »DreiPlus-parkeringspositionen, justeres automatisk.</p> <p>Bevægelserne »op« og »ned« styres med et panel med 3 knapper, som er nemt at betjene. Lysdioder viser den aktuelle funktion. Den sprøjtevandssikre styring med betjeningstaster og nødstopknapper i et hærværkssikret hus gør 3-knaps-betjeningen perfekt. Den automatiske endefrakobling i det nederste og øverste punkt skal planlægges med indstillelige endestopafbrydere. Cyklens stabile parkeringsposition med sikring mod tilbagerulning opnås med en vippemekanisme, som virker ind på løbeskinnen. Brugeren af DreiPlus flytter løbeslæden med en slæbestang. Det er nødvendigt at flytte løbeslæden for at bevæge hele holdesystemet ud af parkeringspositionen, så det samtidig er muligt at køre ind i indsætnings- og samtidig også udtagningspositionen. Når denne position er nået, kan sænkningen af holdesystemet udføres uden kollisioner. Slæbestangen er fjeder aflastet og konstrueret, så den kan drejes – dermed kan hele stangen kun trækkes ned til en højde, der kan nås med hænderne, ved betjening. Efter brug kører stangen »automatisk« op igen på grund af fjedereffekten. Derved undgås forhindringer for brugerne af de nederste to parkeringsetager.</p> <p>Ved behov kan alle enkeltkomponenter i indkapslede elektroniske systemkomponenter udskiftes på stedet uden problemer.</p> <p>Vi forbeholder os ret til tekniske ændringer.</p>			



Mitglied im
adfc
Förderkreis
adfc
Aktion für den
Touren-Club

+
klimaaktiv
Partner



Waldstraße 2 • D-64584 Biebesheim
Tlf.: (0 62 58) 55 52-0 • Fax: 55 52-36
E-Mail: info@orion-bausysteme.de
www.orion-bausysteme.de